



# LUBRE-X

lubricantes y mantenimiento

## LUBRICANTES

LUBRE-X MULTIGRADO SM-SL

ACEITE MULTIGRADO PARA MOTORES A GASOLINA

FICHA TÉCNICA

Los aceites LUBRE-X MULTIGRADO están formulados a partir de aceites básicos de alta calidad en combinación con aditivos de alto rendimiento para brindarle a su motor la protección confiable que usted espera.

Los aceites Lubre-x Multigrado están disponibles en dos grados de viscosidad. SAE 15W-40 y 20W-50.

### Propiedades y Beneficios

- Excelente limpieza del motor.
- Protección del motor bajo una amplia gama de condiciones operativas.
- Ayuda a reducir el desgaste del motor y la corrosión.

### Aplicaciones:

Lubre-x Multigrado 15W-40 y 20W-50 están recomendados para utilizarse en automóviles y camiones de servicio liviano con motores de gasolina que requieren un aceite API SM, SL o SJ. Antes de utilizar un aceite para motores Lubre-x Multigrado, consulte el manual del vehículo para determinar el grado de viscosidad y la clasificación de servicio API recomendados por el fabricante.

### Especificaciones:

LUBRE-X MULTIGRADO GASOLINA	METODO ASTM	RESULTADO	RESULTADO
COLOR	D1500	4.0	4.0
GRADO	SAE	15W-40	20W-50
GRAVEDAD ESPECIFICA 15.5/15.5 °C	D1298	0.875	0.888
TEMPERATURA DE INFLAMACION °C	D92	235	230
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 40 °C cSt	D445	110.1	154.2
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 100 °C cSt	D445	15.2	19.2
INDICE DE VISCOSIDAD	D2270	139	137
TEMPERATURA MINIMA DE FLUIDEZ °C	D97	-30	-30

**Nota:** Los resultados típicos son determinados promediando los datos reales, sobre un periodo de tiempo, estos datos no pueden ser garantizados y/o idénticos a los productos. Estos datos representan una guía para el usuario.

PARA MAS INFORMACION CONTACTAR CON NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO



# LUBRE-X

lubricantes y mantenimiento

## LUBRICANTES

LUBRE-X MULTIGRADO SEMISINTÉTICO SN Plus  
ACEITE MULTIGRADO PARA MOTORES A GASOLINA  
FICHA TÉCNICA

Su formulación Semisintética, aumenta la resistencia del aceite a las altas temperaturas del motor, permitiendo una máxima lubricación por más tiempo aún bajo las condiciones de operación más exigentes. Emplea una tecnología recientemente desarrollada de aditivos que en conjunto proporcionan una óptima limpieza y una larga vida del motor.

### Propiedades y Beneficios

- Brinda una protección adicional requerida para los nuevos motores GDI, Turbo GDI, especialmente contra la Pre-ignición a baja velocidad (LSPI).
- Excelente lubricación del Turbocompresor.
- Bajo coeficiente de fricción, que incrementa la vida útil del motor.
- Mantiene siempre limpio el motor debido a su baja formación de lodos y barnices en depósitos.
- Facilita un excepcional arranque en frío, lo que disminuye el desgaste en el arranque.

### Aplicaciones:

Lubre-x Semisintético se recomienda para la lubricación de todos los motores a gasolina americanos, europeos, asiáticos y otros de última generación que requieran aceites semisintéticos con el nivel de servicio API SN Plus y grado de viscosidad SAE 15W-40 y 20W-50. Los aceites SN PLUS satisfacen también la lubricación necesaria para los motores que recomiendan lubricantes SN e inferiores; cumple satisfactoriamente con SN plus, SN, SM,SL,SJ.

### Especificaciones:

LUBRE-X MULTIGRADO GASOLINA	METODO ASTM	RESULTADO	RESULTADO
COLOR	D1500	3.5	4.0
GRADO	SAE	15W-40	20W-50
GRAVEDAD ESPECIFICA 15.5/15.5 °C	D1298	0.8684	0.8713
TEMPERATURA DE INFLAMACION °C	D92	235	220
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 40 °C cSt	D445	107.2	164.0
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 100 °C cSt	D445	15.2	17.89
INDICE DE VISCOSIDAD	D2270	145	120
NUMERO BASE (BN), mg KOH/g	D2896	8.3	7.90
TEMPERATURA MINIMA DE FLUIDEZ °C	D97	-33	-19

**Nota:** Los resultados típicos son determinados promediando los datos reales, sobre un periodo de tiempo, estos datos no pueden ser garantizados y/o idénticos a los productos. Estos datos representan una guía para el usuario.

PARA MAS INFORMACION CONTACTAR CON NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO