



# LUBRE-X

lubricantes y mantenimiento

## LUBRICANTES

### LUBRE-X 2T

### ACEITE PARA MOTORES DE 2 TIEMPOS

### FICHA TÉCNICA

---

LUBRE-X 2T API TC es un lubricante diseñado para facilitar el desempeño de los motores a gasolina de dos tiempos enfriados por aire. Este lubricante es recomendado para el servicio de motores con sistema de inyección o con sistema de pre-mezclado de combustible/aceite. El lubricante está formulado con aceites básicos vírgenes y un paquete de aditivos seleccionados (bajo contenido de cenizas), los cuales cubren y sobrepasan las necesidades de lubricación de los motores de dos tiempos enfriados por aire.

### Propiedades y Beneficios

- Proporciona una excelente protección a motores dos tiempos enfriados por aire, extendiendo su durabilidad aún durante las condiciones más adversas de operación.
- Incrementa la seguridad para su almacenamiento y transportación debido a su solvente de alta inflamación. Este solvente favorece además las propiedades de mezclado entre la gasolina y el aceite.
- Contiene aditivos de alta tecnología con bajo contenido de cenizas, los cuales brindan una eficiente lubricación y limpieza interna del motor.
- Excelente control de la formación de depósitos (lodos, lacas y barnices) previniendo atascamiento de anillos en el motor.
- Provee una óptima protección contra el desgaste y rallado de metales.
- Elevada protección contra los depósitos en las bujías y la cámara de combustión, contrarrestando en forma efectiva la pre-ignición.
- Excelente protección contra la corrosión de las partes del motor.
- Favorece una mezcla de aceite y combustible adecuada, uniforme y estable.
- Mantiene el nivel de emisiones en una baja concentración cuando es utilizado en el ratio de dilución recomendado.
- Este producto es de color azul para su fácil detección en mezclas de gasolina-aceite en aplicaciones de premezclado.
- Buen comportamiento en motores enfriados por aire gracias a su estabilidad térmica ya que existe un mayor y natural calentamiento.

### Aplicaciones:

Es un producto recomendado especialmente para la lubricación de motores a gasolina de dos tiempos enfriados por aire con inyección de aceite o premezclado que requieren un lubricante con una calidad de servicio API TC o de servicio anterior. Sus aplicaciones generales en motores a gasolina de dos tiempos son en cortadoras de pasto, motobombas, motocicletas, bicimotos y en general en motores enfriados por aire (20 a 500 c.c.).

## Especificaciones:

| <b>LUBRE-X BIKE 4T SINTETICO</b>   | <b>METODO ASTM</b> | <b>RESULTADO</b> |
|------------------------------------|--------------------|------------------|
| COLOR                              | VISUAL             | VERDE            |
| GRAVEDAD ESPECIFICA 15.5/15.5 °C   | D1298              | 0.8908           |
| TEMPERATURA DE INFLAMACION °C      | D92                | 223              |
| VISCOSIDAD CINEMATICA @ 40 °C cSt  | D445               | 84.90            |
| VISCOSIDAD CINEMATICA @ 100 °C cSt | D445               | 10.35            |
| INDICE DE VISCOSIDAD               | D2270              | 105              |
| NUMERO BASE (BN), mg KOH/g         | D2896              | 1.22             |
| TEMPERATURA MINIMA DE FLUIDEZ °C   | D97                | -9               |

**Nota:** Los resultados típicos son determinados promediando los datos reales, sobre un periodo de tiempo, estos datos no pueden ser garantizados y/o idénticos a los productos. Estos datos representan una guía para el usuario.

PARA MAS INFORMACION CONTACTAR CON NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO