

**LUBRE-X**

lubricantes y mantenimiento

LUBRICANTES

LUBRE-X DIESEL MULTIGRADO CK-4/SN
ACEITE MULTIGRADO PARA MOTORES DIESEL
FICHA TÉCNICA

LUBRE-X DIESEL MULTIGRADO CK-4/SN es un lubricante formulado con aceite básico mineral y aditivos de nueva generación para su uso en motores Diesel de cuatro tiempos, diseñado para cumplir con las normas de emisiones de escape tanto en carretera como fuera de ella para modelos recientes; así como para motores Diesel de modelos anteriores. Está diseñado para proporcionar una protección mejorada contra la oxidación del aceite, la pérdida de viscosidad debida al cizallamiento y la aireación del aceite, así como la protección contra el envenenamiento del catalizador, bloqueo del filtro de partículas, desgaste del motor, depósitos en pistón, degradación a baja y alta temperatura y aumento de la viscosidad relacionado con hollín.

Ventajas:

- Alarga el periodo de drenado.
- Ofrece un excelente control del hollín y de viscosidad permitiendo una mayor eficiencia del motor, así como una larga vida del motor y del aceite.
- Ofrece una excelente estabilidad térmica y de oxidación reduciendo la formación de depósitos en el motor y la acumulación de lodos, manteniendo los motores más limpios.
- Su contenido de BN mejora la protección contra la corrosión permitiendo extender los intervalos de drenado de motores nuevos o anteriores que emplean combustible Diesel con contenido de azufre de 15 ppm o de hasta 500 ppm.
- Ofrece una excelente bombeabilidad a bajas temperaturas.
- Excelente protección al catalizador y filtro de partículas debido al bajo contenido de cenizas.

Aplicaciones:

se recomienda para su uso en una amplia gama de aplicaciones y ambientes operativos en la industria del transporte, minería, construcción, agricultura, marina y en equipo fuera de carretera que operan en condiciones severas de baja velocidad o carga pesada, de fabricantes Estadounidenses, Europeos y Asiáticos que utilicen combustible Diesel con un contenido de azufre de hasta 500 ppm. Cumple los requisitos de las más recientes especificaciones de los fabricantes de equipo original (OEM), desarrollado para mantener la durabilidad del sistema de control de emisiones donde se utilizan filtros de partículas y otros sistemas avanzados de postratamiento. También pueden usarse en motores gasolina de alto rendimiento que requieren la categoría de servicio API SN, en operaciones de flota mixta. Para motores nuevos en garantía consulte los periodos de drenado recomendados por el fabricante. Cubre satisfactoriamente con la especificación API CK-4 y todas las anteriores.

Especificaciones:

LUBRE-X DIESEL MULTIGRADO CK-4	METODO ASTM	RESULTADO
COLOR	D1500	3.0
GRADO	SAE	15W40
GRAVEDAD ESPECIFICA 15.5/15.5 °C	D1298	0.8720
TEMPERATURA DE INFLAMACION °C	D92	233
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 40 °C cSt	D445	117.9
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 100 °C cSt	D445	15.90
INDICE DE VISCOSIDAD	D2270	142
% CENIZAS SULFATADAS	D874	0.95
NUMERO BASE (BN), mg KOH/g	D2896	10.14
TEMPERATURA MINIMA DE FLUIDEZ °C	D97	-33

Nota: Los resultados típicos son determinados promediando los datos reales, sobre un periodo de tiempo, estos datos no pueden ser garantizados y/o idénticos a los productos. Estos datos representan una guía para el usuario.

PARA MAS INFORMACION CONTACTAR CON NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO