



LUBRE-X

lubricantes y mantenimiento

LUBRICANTES

LUBRE-X DIESEL MULTIGRADO CI-4/SL
ACEITE MULTIGRADO PARA MOTORES DIESEL
FICHA TÉCNICA

LUBRE-X DIESEL MULTIGRADO son lubricantes de alto rendimiento y excelente calidad desarrollados para motores diésel de 4 tiempos turbo cargados modernos que trabajan bajo condiciones severas de operación, están compuestos por una base mineral Grupo II hidrofragmentados y un extraordinario paquete de aditivos de última generación que permiten una muy buena protección detergente, dispersante, antioxidante y antiherrumbre que ayuda a extender la vida de su motor.

Ventajas:

- Prolonga la vida útil de los motores.
- Facilita el arranque y reduce el desgaste prematuro.
- Mantiene limpias y protegidas las partes y componentes del motor.
- Excelente comportamiento a altas temperatura.
- No forma lodos, lacas o barnices.
- Excelente protección contra la corrosión por su TBN adecuado.

Aplicaciones:

- Camiones de carga y pasajeros.
- Vehículos y camiones con motores a Diesel.
- Maquinaria agrícola y de construcción.
- Motores diésel estacionarios.
- Plantas de energía.
- Equipos marinos.
- Cubre satisfactoriamente con la especificación API CI-4 y SL

Especificaciones:

LUBRE-X DIESEL MULTIGRADO	METODO ASTM	RESULTADO	RESULTADO
COLOR	D1500	4.0	4.0
GRADO	SAE	15W40	20W-50
GRAVEDAD ESPECIFICA 15.5/15.5 °C	D1298	0.888	0.888
TEMPERATURA DE INFLAMACION °C	D92	235	242
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 40 °C cSt	D445	115	179.4
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 100 °C cSt	D445	15.5	20.1
INDICE DE VISCOSIDAD	D2270	139	130
% CENIZAS SULFATADAS	D874	1.39	1.46
NUMERO BASE (BN), mg KOH/g	D2896	11.25	11.30
TEMPERATURA MINIMA DE FLUIDEZ °C	D97	-33	-27

Nota: Los resultados típicos son determinados promediando los datos reales, sobre un periodo de tiempo, estos datos no pueden ser garantizados y/o idénticos a los productos. Estos datos representan una guía para el usuario.

PARA MAS INFORMACION CONTACTAR CON NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO



LUBRE-X

lubricantes y mantenimiento

LUBRICANTES

LUBRE-X DIESEL MULTIGRADO CI-4 PLUS /SL
ACEITE MULTIGRADO PARA MOTORES DIESEL
FICHA TÉCNICA

LUBRE-X DIESEL MULTIGRADO es un lubricante que está formulado con básico hidrofraccionado, mantiene la durabilidad de motores actuales que emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR) y puede ser utilizado en motores que están potenciados con combustibles Diesel que presentan un contenido en azufre hasta 0.5 % en peso. También se puede emplear en motores anteriores que requieran los niveles de calidad API CD, CE, CF-4, CG-4, CH-4 y CI-4.

Ventajas:

- Mayor detergencia para el manejo de los depósitos y el hollín, pero con menor contenido de cenizas sulfatadas para una mayor protección contra el espesamiento (característico de los aditivos detergentes actuales).
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Gran estabilidad a la Oxidación.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente. Excelente bombeabilidad aún en bajas temperaturas.
- Prolonga la vida del motor por su alto poder antidesgaste.
- Mantiene un control efectivo de los depósitos en los pistones, tren de válvulas y un motor limpio por sus excelentes características detergentes y dispersantes.

Aplicaciones:

Este lubricante está diseñado para todos aquellos motores diesel que requieren de protección en condiciones severas de operación y se requiere cumplir la especificación de servicio API CI-4 Plus ya sea de aspiración natural, turbocargado o con sistema de combustión EGR, como son tractocamiones y camiones de carga, camiones de pasajeros foráneos y urbanos, motores diesel en equipo industrial y para la construcción. Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas, que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario. Para una mejor aplicación consultar el manual del OEM (fabricante de equipo original) y seguir sus recomendaciones. Cubre satisfactoriamente con la especificación API CI-4 PLUS y SL

Especificaciones:

LUBRE-X DIESEL MULTIGRADO	METODO ASTM	RESULTADO
COLOR	D1500	4.0
GRADO	SAE	15W40
GRAVEDAD ESPECIFICA 15.5/15.5 °C	D1298	0.889
TEMPERATURA DE INFLAMACION °C	D92	241
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 40 °C cSt	D445	109.6
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 100 °C cSt	D445	15.1
INDICE DE VISCOSIDAD	D2270	140
% CENIZAS SULFATADAS	D874	1.45
NUMERO BASE (BN), mg KOH/g	D2896	11.80
TEMPERATURA MINIMA DE FLUIDEZ °C	D97	-35

Nota: Los resultados típicos son determinados promediando los datos reales, sobre un periodo de tiempo, estos datos no pueden ser garantizados y/o idénticos a los productos. Estos datos representan una guía para el usuario.

PARA MAS INFORMACION CONTACTAR CON NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO