



# LUBRE-X

lubricantes y mantenimiento

## LUBRICANTES

LUBRE-X DIESEL MULTIGRADO CJ-4/SN  
ACEITE MULTIGRADO PARA MOTORES DIESEL  
FICHA TÉCNICA

LUBRE-X DIESEL MULTIGRADO son lubricantes de alto rendimiento y excelente calidad desarrollados para motores diésel de 4 tiempos turbo cargados modernos que trabajan bajo condiciones severas de operación, están compuestos por una base mineral Grupo II hidrofragmentados y un extraordinario paquete de aditivos de última generación que permiten una muy buena protección detergente, dispersante, antioxidante y antiherrumbre que ayuda a extender la vida de su motor.

### Ventajas:

- Prolonga la vida útil de los motores.
- Facilita el arranque y reduce el desgaste prematuro.
- Mantiene limpias y protegidas las partes y componentes del motor.
- Excelente comportamiento a altas temperatura.
- No forma lodos, lacas o barnices.
- Excelente protección contra la corrosión por su TBN adecuado.

### Aplicaciones:

- Camiones de carga y pasajeros, flotilla mixta.
- Vehículos y camiones con motores a Diesel.
- Maquinaria agrícola y de construcción.
- Motores diésel estacionarios.
- Plantas de energía.
- Equipos marinos.
- Cubre satisfactoriamente con la especificación API CJ-4 y SN

### Especificaciones:

LUBRE-X DIESEL MULTIGRADO	METODO ASTM	RESULTADO
COLOR	D1500	4.0
GRADO	SAE	15W40
GRAVEDAD ESPECIFICA 15.5/15.5 °C	D1298	0.888
TEMPERATURA DE INFLAMACION °C	D92	235
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 40 °C cSt	D445	120.4
VISCOSIDAD CINEMATICA @ 100 °C cSt	D445	15.3
INDICE DE VISCOSIDAD	D2270	139
% CENIZAS SULFATADAS	D874	1.39
NUMERO BASE (BN), mg KOH/g	D2896	9.85
TEMPERATURA MINIMA DE FLUIDEZ °C	D97	-33

**Nota:** Los resultados típicos son determinados promediando los datos reales, sobre un periodo de tiempo, estos datos no pueden ser garantizados y/o idénticos a los productos. Estos datos representan una guía para el usuario.

PARA MAS INFORMACION CONTACTAR CON NUESTRO DEPARTAMENTO TECNICO